

Č.j.: 76/22-1020/TI

PROTOKOL

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

vykonané v Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, SPS
ŽST Liberec, dne 29. 8. 2022

Druh UTZ:	Dopravní zařízení - elektrický výtah s dopravou osob		
Typové označení:	OTI 800/0,63		
Výrobní číslo:	3336/2004	Ev. č. UTZ:	05-600
Výrobce:	VÝTAHY, s. r. o., Velké Meziříčí	Rok výroby:	2004

Hlavní technické údaje:

Nosnost:	800 kg (10 osob)
Zdvih:	4 630 mm
Rychlost:	0,63 m/s
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Nosné orgány:	ocelové lano ø 10 mm
Řízení:	tlačítkové vnitřní, vnější přivolavače
Druh pohonu:	elektrický

Objednatel: KONE, a. s.
Evropská 423/178, 160 00 Praha 6 - Vokovice

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Správa pozemních staveb Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Umístění: Správa železnic, státní organizace, OŘ SPS Hradec Králové
ŽST Liberec – příjezdová hala

Údaje o zkouškách:

Posouzení shody výtahu ze dne	16.09.2004, protokol č.j.: 1373/04/0321/6.1/2
Poslední PZP ze dne	05.09.2019, protokol č.j.: 22/19-1053
Poslední revize ze dne	05.10.2021, zpráva č.j.: 412/21/Sv
Průkaz způsobilosti ze dne	26.10.2004, ev. č. PZ 0498/04-Z.13
platnost	na dobu neurčitou

Příští PZP musí být do **29.08.2025** dle vyhlášky MD č. 100/95Sb., ve znění pozdějších předpisů (Řád UTZ, příloha č. 3)

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu (PZP) byla vykonána na základě kontraktu 42018691, za účelem kontroly provozuschopnosti zařízení UTZ Drážním úřadem (§ 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů). PZP byla provedena v rozsahu § 6 vyhlášky č. 100/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 27 4002, návodu výrobce a dále zde uvedeném.

I. KONTROLA TECHNICKÉ DOKUMENTACE A DOKLADŮ

Žadatel o prohlídku a zkoušku předložil dokumentaci v následujícím rozsahu:

- certifikát o shodě č. I-61-3074/04/ZZ
- inspekční zpráva č. 61-4708
- ES prohlášení o shodě ze dne 14. 10. 2004
- technická zpráva na výtah zakázkové číslo 3336
- výkres dispozice č. A 10/1-3336/2004
- schemata elektrického zapojení PR 3994, 3336, VS-63/B
- statický výpočet č. 3336
- návod na používání výtahu
- prohlášení o splnění základních požadavků NV
- knih výtahu
- kopie bezpečnostních komponent včetně čísel certifikátů
- atest lana \varnothing 6,3 mm LANA VAMBERK, Prohlášení o shodě č. 215, ze dne 24. 9. 2003
- atest nosného lana \varnothing 10 mm LANA VAMBERK, Prohlášení o shodě č. 79, ze dne 16. 4. 2004
- zpráva o revizi elektrického zařízení výtahu č.j.: 41/EI/2022, ze dne 24. 2. 2022, kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Martin Sedláček, č. osv. 0633-16/D-E2.000-A, atestace 2021, s celkovým hodnocením - elektrické zařízení je schopné bezpečného provozu
- složka se záznamy o provedených zkouškách, revizích a provozních revizích, poslední provozní revize ze dne 3. 6. 2022, č.j.: 203/22/Sv, kterou provedla odborně způsobilá osoba Ing. Richard Svoboda, č.osv. I.1020-19/D-D.12.13.14
- kniha dozorce se zápisy o provedených provozních prohlídkách, poslední 12. 8. 2022, zapsal p. Michael Vlček

Při zkouškách zařízení obsluhoval servisní pracovník firmy KONE, a. s. p. Michael Vlček.

II. PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ, MĚŘENÍ A FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Podmínky zkoušek: základní prostředí, podchod, budova

Použité měřicí přístroje a pomůcky s platnou kalibrací ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. v platném znění: posuvné měřítko, laserový metr, luxmetr, stopky

Prohlídka a zkouška byla zaměřena na posouzení shody UTZ s technickou dokumentací a technickými normami a předpisy. Byla provedena kontrola údajů konstrukčních částí v dokumentaci a na výrobních štítcích. Byla prohlédnuta strojovna výtahu, její provozní vybavení, přístup a vstup, kontrola výtahové šachty, stavu vodítek, uchycení klece a protizávaží k nosným prostředkům, šachetní dveře a jejich otevírání, prohlubně šachty, prohlídka výtahového stroje včetně značek a barevného značení jeho částí, osazení a vybavení bezpečnostními tabulkami a nápisy v kleci, na šachetních dveřích a ve strojovně, kontrola intenzity osvětlení přístupových cest, klece, nástupiště, strojovny a prohlubně.

Bez zatížení byla přezkoušena funkce dveřních uzávěrek, elektrických bezpečnostních zařízení, přezkoušeno zastavování ve stanicích a nouzové otevírání dveří, zkouška nárazníků byla provedena dosedem klece 110 mm a dosedem vyvažovacího závaží měřeno přejezdem klece 80 mm. Přezkoušena byla funkce zařízení pro vyproštění. Po simulaci závady byla

přezkoušena funkce dorozumívacího zařízení. Byla provedena kontrola funkce revizní jízdy, kontrola funkce všech bezpečnostních spínačů, přezkoušena funkce ovládání a hlasové signalizace o pohybu klece. Funkce zachycovačů klece byla přezkoušena dle návodu výrobce. Mechanismus zachycovačů je funkční. Byla též ověřena funkce KV zdvihu, který vybavil při přejetí úrovně v horní stanici o 40 mm. Po vyřazení činnosti zastavovacího zařízení v dolní stanici byla provedena zkouška dolního KV, který vybavil při přejezdu 40 mm – vyhovuje.

III. ZKOUŠKY S BŘEMENY

Se zkušebními břemeny byly provedeny zkoušky za účelem prověření pevnosti a tuhosti jednotlivých mechanismů, klece, nosných orgánů včetně zavěšení a spolehlivou funkci brzdy. Pro všechny zkoušky se zatížením bylo použito maximálního provozního břemene o prokazatelné hmotnosti 800 kg (zkušební závaží).

Zkušební břemena byla rovnoměrně rozložena na podlaze klece. Břemeno bylo ponecháno v dolní stanici výtahu staticky působit po dobu 600 s, k trvalému pohybu klece směrem dolů nedošlo - vyhovuje. Dynamická zkouška byla provedena s uvedeným břemenem a byla projeta celá dráha pracovního zdvihu výtahu, se zastavením v obou stanicích. Zkouška brzdy byla provedena, trojím zastavením při jízdě dolů. Klec výtahu se vždy dostala do klidové polohy - vyhovuje. Rovněž bylo vyzkoušeno zařízení proti přetížení.

Po ukončení zkoušek byl výtah následně prohlédnut a funkčně přezkoušen. Nebyly zjištěny nedostatky, deformace ani jiná poškození, způsobená průběhem zkoušky.

IV. ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY A HODNOCENÍ RIZIK

1. Zařízení proti přetížení není funkční.
2. Obložení šachty sklem u horní stanice je poškozeno.

Při prohlídce a zkoušce bylo provedeno hodnocení rizik. Není vyřešeno automatické zastavení při neúmyslném odjezdu klece ze stanice při otevřených dveřích. Ostatní rizika se nevyskytují. K bezpečnému provozu postačuje dodržovat návod k použití výrobce.

V. ZÁVĚR

Po provedené prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v rozsahu uvedeném v tomto protokolu, je dopravní zařízení – elektrický výtah s dopravou osob,

ev.č. 05-600

způsobilé provozu.

Tento protokol má čtyři strany a byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech. Jeden obdrží objednatel, dva obdrží provozovatel výtahu, z nichž jeden je podkladem pro evidenci Drážním úřadem a čtvrtý si ponechá inspektor.

4. strana protokolu č.j.: 76/22-1020/TI

Součástí podkladu evidence musí být prohlášení provozovatele o odstranění nedostatků uvedených v kapitole IV. tohoto protokolu.

V souladu s § 48 odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se nesmí UTZ používat bez platných revizí a prohlídek a zkoušek.

V Kolíně dne 4. 9. 2022

Za objednatele:
p. Michal Sitko

Za provozovatele:
p. Roman Kalhous



Ing. Richard Svoboda
Osoba odborně způsobilá k provádění revizí,
prohlídek a zkoušek UTZ v provozu
osv.č. I.1020-19/D-D.12.13.14

Předávací protokol - dle nabídky čT-0005832411

Zakázka číslo: 342736315 / 323614409

Referenční číslo zákazníka: 22_640200966

Pro

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 Nové Město

IČO : 70994234

DIČ : CZ70994234

KONE, a.s.

Evropská 423/178

160 00 Praha 6

IČO: 00176842

DIČ: CZ00176842

Tel. 0850 111 667

www.kone.cz

Odstranění závad z výtahů

Evidenční číslo	Výrobní číslo	Ulice	PSČ	Město
44642640	3337/2004	NÁKLADNÍ 344	460 07	LIBEREC

Vážený zákazníku,

Předmět plnění dle uzavřené smlouvy o dílo **T-0005832411** je řádně splněn a zařízení je předáno objednateli k užívání bez zjevných závad.

Objednatel dílo, resp. zařízení, přejímá od dodavatele okamžikem podpisu tohoto předávacího protokolu.

Záruční doba na dodávku dle předmětu plnění začíná dnem předání a trvá dle smlouvy o dílo : měsíců.

Záruka končí ke dni :

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé úmyslným poškozením nebo nepovoleným užitím a neodborným zásahem do zařízení a na díly, které nebyly předmětem díla.

Poznámky:

.....

.....

.....

Datum předání : 26.10.2022

Objednatel

**Správa železnic**

státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

[48]

www.kone.cz

**KONE, a.s.**

pobočka

Zhotovitel : V.I. Jipkách 887

500 02 Hradec Králové

Strana 1 z 1

- 13 -